

Inversió milionària a Roda de Berà per adaptar a l'ample internacional les vies del túnel

El Consell de Ministres ha autoritzat la licitació de les obres que permetran la circulació de trens d'ample estàndard i ibèric a 120 Km/h



Es faran diverses actuacions al túnel de Roda de Berà per adaptar-lo. | TarragonaDigital

El **Consell de Ministres** ha autoritzat aquest dimarts al **Ministeri de Transports** (Mitma), a través d'Adif, a **licitar les obres** per adaptar a l'ample internacional les vies del túnel de Roda de Berà.

El projecte, amb una **inversió de més de 15 milions d'euros**, permetrà la circulació de trens d'ample estàndard i ample ibèric amb **velocitats de fins a 120 km/h**. Amb aquesta intervenció i la implantació del tercer carril, el govern espanyol preveu **impulsar el tràfic de mercaderies per via ferroviària**, sobretot, en una zona de "gran potencial socioeconòmic i industrial", així com en el **desenvolupament del corredor del mediterrani**.

Una obra pensada pel tràfic de mercaderies

Les obres suposaran **rebaixar la rasant del túnel**, de 422 metres de longitud, per poder complir els estàndards d'interoperabilitat que requereix el tercer fil, com altres túnels del mateix corredor mediterrani.

A l'interior, a més de rebaixar la plataforma fins un metre, es renovarà i **impermeabilitzarà la volta**, es reforçarà la superfície amb formigó, s'instal·larà un **nou sistema de drenatge d'aigües** i es muntarà via en placa, nova catenària i es reposaran les **instal·lacions de seguretat i comunicacions**.

A l'exterior del túnel, també es **rebaixarà la rasant de les vies**, s'instal·larà via en placa en els trams contigus, es construiran murs i s'executaran dipòsits de **recollida de vessaments i zones d'instal·lacions auxiliars**.

De la mateixa manera, i derivat de **l'estudi de vibracions** es preveu col·locar mantes vibratòries i pantalles acústiques per mitigar **l'impacte acústic** generat per les circulacions ferroviàries.