Societat | | Actualitzat el 21/02/2023 a les 17:27

Trens Dignes arriba als 10 anys amb les mateixes reivindicacions ferroviàries

L'entitat recela de la possibilitat de perdre els trens de mitjana distància a l'R-16 amb l'ample de via internacional



La plataforma arriba al desè aniversari amb les mateixes reivindicacions. | TarragonaDigital

La **plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre-Priorat** compleix deu anys amb les mateixes **reivindicacions** amb què es va crear sobre la taula, per **millorar les infraestructures i els serveis ferroviaris** al territori. Continuen fent falta manteniments a l'R-15, es continuen patint retards en els trajectes, falta una estació intermodal a l'Aldea així com trens d'alta **velocitat i connexions "dignes"** amb el Camp de Tarragona i Barcelona.

L'entitat lamenta que algunes de les fites aconseguides, s'han perdut amb la pandèmia, i alerten que **la situació es podria complicar encara més**, quan l'R-16 passi d'ample de via ibèric a internacional perquè "no hi ha trens" per suplir els combois actuals que donen servei de mitjana distància a l'Ebre.

Preocupació per l'ample de via ibèric

La celebració dels **deu anys de la plataforma Trens Dignes** es farà aquest dissabte, 25 de febrer, a la plaça de Barcelona de Tortosa, davant del Mercat Municipal. Durant el matí hi haurà pastissos, globus i també un espai de fotos on immortalitzar i recordar totes les **mancances en mobilitat i transport** que continuen arrossegant les Terres de l'Ebre i el Priorat deu anys després de la creació de l'entitat.

Com ha apuntat la portaveu Cinta Galiana, "tant de bo n**o calgués aquesta celebració** i la plataforma hagués desaparegut perquè els trens i els transports de les Terres de l'Ebre i el Priorat funcionessin perfectament i fossin anecdòtics els retards, les avaries i la manca de manteniment i freqüències".

Una jornada reivindicativa

Reivindicar **"dignitat" en el transport** va ser el motius pel qual es va crear la plataforma i deu anys després continuen "reivindicant-la" i lluitant perquè les **Terres de l'Ebre tinguin unes bones comunicacions**.

No s'ha solucionat la **falta de manteniment a l'R-15 i l'R-16**, no s'ha implementat "de moment" el servei d'un tren Avant per tenir un tren ràpid fins al Camp de Tarragona i Barcelona, ni existeix una estació intermodal, que Trens Dignes prioritza que es faci a l'Aldea, però sense descartar fer el mateix amb Móra la Nova. Tampoc **l'R-15, tot i les reparacions, continua sense "estar al dia"**.

Incidències a l'R-16

La plataforma no entén les **incidències que registra ara l'R-16**, amb una infraestructura "nova". "Desconeixem què passa perquè abans la línia de Mont-roig estava feta pols, però ara és pràcticament nou", ha remarcat el portaveu Josep Casadó. La plataforma demanarà explicacions a Adif.

També lamenta les **aglomeracions que estan patint els usuaris**, sobretot els caps de setmana i festius i en algunes hores punta. Els viatgers **omplen les xarxes socials de fotografies** on viatgen amuntegats, drets i en uns trens amb poques comoditats i és que des de la plataforma alerten que el **material ferroviari de les dues línies ebrenque**s "és el més antic de l'Estat". "No hi ha trens més antics, haurien d'anar amb pedals ja", ha ironitzat Casadó.

Menys serveis amb el canvi d'ample de via

El portaveu de Trens Dignes també ha advertit que la **falta d'un contracte-programa entre Renfe i la Generalitat** provoca que no hi hagi previsió per comprar noves unitats de trens de mitjana distància que **puguin circular per l'ample internacional**, "un greu problema" que es pot produir en dos anys, quan es converteixi el tram Castelló - Vila-seca de l'R-16 d'ample ibèric a internacional.

"No hi ha **trens de mitjana distància pràcticament en tot l'estat espanyol** que puguin anar per ample internacional i comprar-los costa cinc o sis anys. En dos anys podrem tenir el problema que no hi ha trens", ha advertit el portaveu de Trens Dignes.

Renfe ha comprat trens excepte per a Catalunya perquè no tenen garantida l'explotació del servei. "Amb aquesta política d'enfrontament, es converteix en una situació estèril i qui ho paga són **els usuaris que es poden quedar sense trens**. Espero equivocar-me", ha insistit Casadó.

Sense T-Jove

Com han volgut remarcar des de Trens Dignes, **l'ampliació de la T-Jove fins als trenta anys** i a un preu única **no arribarà a "tota Catalunya"** com va anunciar el conseller de Territori, Juli Fernández, perquè només es podrà desplegar als territoris que comptem amb una Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM), fet que **no s'ha aconseguit a l'Ebre** on només hi ha una Taula de Mobilitat amb menys competències.

"No som ni 'resta de Catalunya'. L'equitat territorial també requereix uns mitjans dignes per tothom. No els tenim i molt menys les targetes d'aquest tipus", ha lamentat Galiana. "Aquí només hi ha la targeta 10/120 i segons l'empresa de transport per carretera que agafis", ha recordat Casadó.